

UNIVERSITE DE NANTES

ANNEE : 2005/2006

U.F.R DE LANGUES - CENTRE INTERNATIONAL DE LANGUES  
LEA

SESSION 1- 2ème semestre

DIPLOME : CYCLE LICENCE : NIVEAU 1

DATE : 23 Mai 2006

UNITE D'ENSEIGNEMENT CONCERNEE : 22

HEURE : 7h30

INTITULE DE L'EPREUVE : Thème Traduction ESPAGNOL

SALLE : BEAU HALL

EPREUVE POUR : DA& ASSIDUS

DUREE : 3 h

DOCUMENTS AUTORISES : aucun

NOM DU PROFESSEUR RESPONSABLE : L. Bouzon, J. Brémond, F. Garnier, N. Jammet, M.J. Martínez

OBSERVATION DU PROFESSEUR : Veuillez écrire les données chiffrées en toutes lettres

### Ford s'apprête à fermer des usines

Après Général Motors, ce sera bientôt au tour de Ford de détailler les modalités de la profonde restructuration attendue. Bill Ford, président exécutif du groupe, a révélé hier qu'il annoncerait en janvier la fermeture d'un nombre significatif d'usines, essentiellement aux Etats-Unis et au Canada. Les seules opérations automobiles de ces deux pays ont généré 1,2 milliard de dollars de pertes (avant impôts) lors du dernier trimestre.

Le deuxième constructeur américain ne doit qu'à la rentabilité de sa branche financière de n'accuser qu'une perte trimestrielle totale de 284 millions de dollars. Cette situation désastreuse marque l'échec du plan de relance de janvier 2002 qui s'était concrétisé par la suppression de 35 000 emplois dans le monde.

Pour enrayer la chute permanente des parts de marché aux Etats-Unis depuis plus de deux ans, Bill Ford avait choisi en juillet dernier d'imiter General Motors en offrant à la clientèle les mêmes rabais que ceux consentis aux employés de la firme. La hausse de 29% des ventes en juillet était trop artificielle pour être durable. En outre, avec la très forte hausse des carburants, combinée à une certaine désaffectation de la clientèle à l'égard de leur 4 x 4, Ford est pénalisé sur le segment de marché historiquement le plus rentable. Enfin, les constructeurs étrangers, principalement les asiatiques, grignotent sans cesse des parts de marché.

*Le Figaro, 21/10/05*