

UNIVERSITE DE NANTES

ANNEE : 2001-2002

UNITES D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE  
DE LETTRES ET SCIENCES HUMAINES

SESSION : 2 - 1er semestre

DIPLOME Doug NIVEAU 2 CYCLE 1

SECTION Langues Etrangères Appliquées

INTITULE DE L'EPREUVE Version UE 312  
espagnole

Nantes et la Roche-sur-Yon

NOM DU PROFESSEUR RESPONSABLE : J. REY

DATE : 2002

HEURE :

SALLE :

DUREE :

# Boeing se desmarca del pesimismo

PARA EL GIGANTE ESTADOUNIDENSE, LA RECESIÓN ES UN HECHO. PERO NO HAY QUE DRAMATIZAR: CREE QUE LA CRISIS DEL SECTOR AERONÁUTICO NO SERÁ PEOR QUE LA VIVIDA EN 1992.

**B**oeing nada a contracorriente. Si tras los atentados contra Estados Unidos todo el sector de la aviación repite como justificación de las políticas de recortes que el 11 de septiembre marca un antes y un después, la compañía estadounidense defiende, a través de su vicepresidente, **Harry C. Stonecipher**, que la crisis provocada por el terrorismo no es más que un serio contratiempo que complica la parte baja del ciclo. Stonecipher, ex presidente de **McDonnell Douglas** y de la propia Boeing, afirma en declaraciones a *Actualidad Económica*, desde la autoridad de quien ha visto muchas crisis en más de cuarenta años de carrera en el sector, que la situación no debería provocar tantos lamentos: "Lo que está sucediendo no es nada nuevo; 1992, tras la guerra del Golfo, fue un año muy

malo y esta crisis no va a ser peor. Es un momento difícil, pero durará poco". A pesar de este pronóstico, Boeing fue una de las primeras compañías en reaccionar al 11 de septiembre con despidos, que afectaron a 30.000 personas. Todo normal, según Stonecipher: "Siempre ajustamos y ajustaremos nuestra plantilla a la demanda de cada momento. Las empresas americanas tienen la posibilidad, no como las europeas, de cambiar inmediatamente su fuerza de trabajo cuando se modifican las condiciones del mercado". De hecho, la intención de Boeing es volver a reducir plantilla —en alrededor de otras 30.000 personas— antes de fin de año para entrar en 2002 con cerca de 170.000 empleados.

Stonecipher pone un ejemplo para explicar la frialdad de Boeing al recortar plantilla a pesar de que en los nueve primeros meses del año ha ganado 2.727 millones de dólares —509.950 millones de pesetas, 3.064 millones de euros—: la empresa francesa **Moulinex**, "que ha fracasado fundamentalmente porque los gobiernos no le permitían reducir plantilla cuando su negocio caía".

Act. eco. 9-xii-01