

Université de Nantes

UFR de langues

Département LEA

Diplôme : Licence

Niveau : L3

Cycle : 2iè

Année : 2011 - 2012

1 iè session – 2iè sem

Date : 9 / 05 / 12

Heure : 13h30

Salle : Amphi C

Durée : 2 h

Intitulé de l'épreuve : Commerce Extérieur

Module pour Assidus et DA: UE

Nom du Professeur responsable : Hervé JAGOT

I ère Partie : Questions de cours (8 points)

1 / Quelles sont les contraintes commerciales liées au produit ? (5points)

2 / Répondez aux questions suivantes par ' oui ' ou par ' non ' : (3 points)

- Vous vendez FOB Le Havre, payez-vous le fret maritime ?
- Vous vendez CIF New-York, devez-vous dédouaner la marchandise à l'exportation ?
- Vous vendez EXW Nantes, devez-vous vous occuper du chargement de la marchandise ?

II iè Partie : Etude de cas (12 points)

' Société LMS ' (Annexes)

Thème : Cotation et choix de l'incoterm

La société LMS est implantée en Charente et a été créée en 1968 par Mr Savin, le PDG. Elle fabrique des fraiseuses universelles, et les vend en Europe de l'Est et en Afrique par un réseau d'agents implantés dans les pays. Ses ventes à l'export représente 40 % de son chiffre d'affaires qui s'élevait pour l'année 2008 à 70 millions d'euros.

Elle souhaite développer ses ventes en 2009 sur la Tunisie en particulier et elle a intensifié sa prospection sur ce pays l'année dernière. Les premiers résultats sont positifs puisqu'un contrat a été signé en date du 28 / 02 avec la société tunisienne El Bachir, concernant la livraison d'une première fraiseuse.

La vente a été conclue :

- CIF Tunis en cas de transport maritime

ou

- CIP Carthage en cas de transport routier

- Le choix du moyen de transport sera effectué par le vendeur en fonction des possibilités du moment de l'expédition, se il au plus tard 3 mois après l'entrée en vigueur du contrat. Le délai de paiement est de 6 mois à compter de la date d'expédition et la monnaie de facturation est l'euro.

ANNEXES

Annexe 1 : Prix de vente d'une fraiseuse : 40 000 euros

Annexe 2 : Coût de logistique

Par route :

- Usine – Carthage (passage maritime Marseille-Tunis)
 - coût de l'emballage 1000 euros
 - coût du transport 3500 euros dont 500 en Tunisie
 - coût de l'assurance 0,5% de la valeur Ex Works de la machine

Par mer :

- Usine – Tunis avec embarquement au port du Havre
 - coût de l'emballage 1500 euros
 - coût du transport routier de pré-acheminement 800 euros
 - coût du transport maritime 2500 euros
 - coût de l'assurance maritime 0,5 % de la valeur CIF + 10 %

Question :

Dans un tableau, vous déterminerez le montant de la facture de la société LMS pour les 2 modes d'expédition envisagés (CIF Tunis et CIP Carthage)