

- De Onderzoeksraad voor Veiligheid is in 2005 opgericht en doet onderzoek naar rampen en ongevallen. De onafhankelijke raad is een zelfstandig bestuursorgaan onder politieke verantwoordelijkheid van het ministerie van Binnenlandse Zaken.
- De Onderzoeksraad bestaat uit vijf vaste leden onder voorzitterschap van mr. Pieter van Vollenhoven. De raad beslist zelf welke voorvallen worden onderzocht en voert het onderzoek uit, onafhankelijk van politieke en maatschappelijke belangen.
- Verstoringen van de openbare orde, handhaving van de rechtsorde door bevoegde autoriteiten en het optreden van de krijgsmacht in oorlogssituaties en bij vredesoperaties vallen buiten het onderzoeksveld. De raad beperkt zich tot het opsporen van de achterliggende oorzaken van een voorval en wijst geen schuldigen aan. Vragen met betrekking tot schuld en/of aansprakelijkheid maken geen deel uit van het onderzoek.
- Bij de raad werken bijna zestig mensen die verdeeld zijn over verschillende sectoren: luchtvaart, binnenvaart, railverkeer, wegverkeer, defensie, gezondheid van mens en dier, buisleidingen, industrie en netwerken, bouw en dienstverlening, water en crisisbeheersing & hulpverlening.
- De onderzoekers werken nauw samen met hulpverleners, politie en justitie. Ze verstrekken geen informatie aan politie en justitie wanneer deze informatie kan worden gebruikt om de verdachte of aansprakelijke op te sporen.
- Doel van de werkzaamheden is het voorkomen van toekomstige voorvallen of de gevolgen daarvan te beperken. Het onderzoek richt zich op de oorzaken van een ramp of ongeval, zodat tekortkomingen van het gehanteerde systeem worden opgespoord.
- De historie van het 'rampenonderzoek' in Nederland gaat terug naar het begin van de vorige eeuw. In 1909 werd de Raad voor de Scheepvaart opgericht, de Commissie Binnenvaartrampen bestaat sinds 1931, de Raad voor de Luchtvaart in 1937 en de Spoorwegongevallenraad in 1956. Deze raden gaven weliswaar een onafhankelijk eindoordeel, maar het onderzoek werd verricht door de diverse inspecties van Verkeer en Waterstaat.
- In de jaren negentig werd de roep om onafhankelijk onderzoek steeds luider. De vuurwerkcramp in Enschede (2000) en de cafébrand in Volendam (2001) fungeerden daarbij als katalysator en in 2005 werd de Onderzoeksraad voor Veiligheid geïnstalleerd. In hetzelfde jaar deed de raad onderzoek naar de Schipholbrand. Door de brand in het cellencomplex op Schiphol kwamen elf gedetineerde illegalen om het leven.

Traitez les quatre points suivants :

- 1) Traduisez les 5 premiers paragraphes
- 2) Waarom en wanneer werd deze raad ingesteld ?
- 3) Waar houdt ze zich mee bezig ?
- 4) Komt de raad in actie na of voor rampen ?

