

Contrôle intervention
« Découverte des domaines du commerce international »

Répondre aux questions en cochant une ou plusieurs cases. La non réponse entraîne la perte des points affectés à la question.

1	<p>Avoir une démarche volontariste pour une entreprise :</p> <ul style="list-style-type: none"> - c'est avoir exclusivement une stratégie d'ouverture à l'export - c'est à partir d'une fabrication nouvelle et technologiquement avancée, se vendant bien en France, élaborer une stratégie d'ouverture à l'export - c'est se doter d'une organisation de ses structures et d'un personnel compétent 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2	<p>Les tâches suivantes ne font pas partie du management des opérations internationales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - définition de la politique générale - choix des incoterms - choix de la devise de facturation - prospection de certains pays ou zones - le suivi-client et l'après-vente 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3	<p>Un marché domestique c'est :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un marché de consommateur à consommateur - un marché de produit de consommation courante - le marché des produits d'entretien domestique - aucun des trois - les trois 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4	<p>Avoir un marché domestique important :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rend plus facile le développement international - retarde le recours à l'international - aucun des deux - les deux 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5	<p>Sur de nombreux marchés certains produits doivent satisfaire à des normes pour pouvoir être commercialisés, ce qui constitue :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un obstacle tarifaire - un obstacle non tarifaire 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6	<p>Le marché intérieur désigne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le marché national - le marché domestique - le marché unique - le marché international 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7	<p>L'incoterm, élément essentiel du contrat de vente :</p> <ul style="list-style-type: none"> - précise le partage des frais entre l'acheteur et le vendeur - règle le problème du transfert de la propriété des marchandises - précise le transfert des risques 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

8	<p>Le but des incoterms est de définir uniquement les obligations réciproques du vendeur et de l'acheteur pendant la mise à disposition des marchandises</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oui - Non 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
9	<p>Le transitaire est un technicien du commerce international, il est :</p> <ul style="list-style-type: none"> - est un mandataire qui exécute les instructions de son donneur d'ordres - un partenaire de la chaîne de transport en relation avec les transporteurs - un professionnel qui organise, exécute ou fait exécuter un déplacement de marchandises avec franchissement de frontières à l'occasion des opérations de commerce international 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10	<p>Une cotation fournie par un transitaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - est une facture établie par le transitaire - est un devis établi par le transitaire - est une étude préalable gratuite établie par le transitaire - est un contrat entre le transitaire et son client 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
11	<p>Un intégrateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - est une société de type Fedex, UPS, DHL - un transitaire proposant une large palette de services - un transporteur international 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12	<p>Le commercial Export :</p> <ul style="list-style-type: none"> - collabore avec le chef d'entreprise pour déterminer la politique générale Export - est chargé de la commercialisation des produits - est chargé des tâches administratives en lien avec le service Export - s'occupe de la gestion des offres 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
13	<p>La gestion des offres relève de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la mise en œuvre des stratégies commerciales internationales - du management des opérations de commerce international 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
14	<p>L'offre commerciale émise par le commercial Export est une proposition commerciale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - elle ne comporte aucun engagement - elle indique un délai de validité - elle est nominative 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
15	<p>La facture pro-forma émise par l'exportateur est un document :</p> <ul style="list-style-type: none"> - qui peut-être exigée par les autorités du pays d'importation - qui atteste de l'origine du produit - qui reprend les différents éléments d'une offre commerciale - qui oblige l'importateur à effectuer le paiement 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
16	<p>Pour contrôler les opérations de vente internationale, il est recommandé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - faire appel à un consultant - mettre à jour le fichier client - recenser les concurrents 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

17	<p>Une police tiers chargeur est une police d'assurance :</p> <ul style="list-style-type: none"> - souscrite par le chargeur pour couvrir la responsabilité du transporteur - souscrite par le chargeur au bénéfice d'un tiers - souscrite par le transporteur ou le transitaire pour le compte du chargeur 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
18	<p>En cas de sinistre à la marchandise, si l'emballage est jugé insuffisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'assureur refusera l'indemnisation des dommages - le transporteur est exonéré de sa responsabilité - le transitaire est exonéré de sa responsabilité 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
19	<p>L'établissement de la liste de colisage est une tâche qui incombe :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à l'entreprise exportatrice - au transitaire - à l'emballeur - à l'entreprise importatrice 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
20	<p>L'ordre de transport ou d'enlèvement est donné :</p> <ul style="list-style-type: none"> - par l'administratif Export - par le transitaire 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
21	<p>Le choix d'une devise autre que l'euro dans la formulation de l'offre entraîne :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un risque de non paiement - un risque crédit - un risque de change 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
22	<p>On appelle endouanement les formalités nécessaires à l'exportation des marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oui - Non 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
23	<p>Les opérations de dédouanement concernent les échanges avec tous les pays :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oui - Non 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
24	<p>Les pays de l'UE forment une union douanière depuis :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1957 - 1968 - 1986 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
25	<p>Pour les expéditions vers un pays appartenant à l'UE, l'administratif Export doit établir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une DAB, demande d'autorisation d'échanges - une DEB, déclaration d'échanges de biens - une DEB, demande d'échanges de biens 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
26	<p>Lors d'une opération d'importation ou d'exportation est établie un formulaire DAU dont le sigle signifie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - déclaration d'acceptation unique - document agréé unique - document administratif unique 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

27	<p>Pour les formalités douanières, l'administratif Export doit faire parvenir les documents suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La facture pro-forma - La facture commerciale - La liste de colisage - L'ordre d'enlèvement de la marchandise - Le document de transport - Le bon de livraison 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
28	<p>La zone euro rassemble actuellement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11 pays - 12 pays - 16 pays - 20 pays 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
29	<p>L'UE comporte aujourd'hui :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15 pays membres - 27 pays membres - 30 pays membres 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
30	<p>Dans une petite structure, la cellule Export doit être rattachée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à la direction commerciale - à la direction générale - aux deux 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>