

**UNIVERSITE
DU SUD TOULON-VAR**

**LICENCE DE LANGUES ETRANGERES APPLIQUEES
« COMMERCE INTERNATIONAL »**

**EPREUVE DE
COMMERCE INTERNATIONAL**

**Année universitaire 2009-2010
2^e semestre
Enseignant : Martine ROUSSEAU**

**Durée : 2 heures
Contrôle « étudiants salariés »**

EXERCICE 1

QUESTIONNAIRE sur le TRANSPORT : *A remettre avec la copie, à agraffer.*

1- Quelles sont les surcharges qui peuvent s'appliquer au fret maritime ?	<input type="checkbox"/> Les surestaries <input type="checkbox"/> La surcharge BAF <input type="checkbox"/> La surcharge TID <input type="checkbox"/> La surcharge CAF
2- Quelle est la convention internationale qui, selon les cas, s'applique au transport aérien ?	<input type="checkbox"/> La convention de Bruxelles <input type="checkbox"/> La convention de Berne <input type="checkbox"/> La convention de Varsovie <input type="checkbox"/> La convention de Montréal
3 Une expédition conteneurisée de plusieurs exportateurs à destination d'un seul et même importateur est une expédition :	<input type="checkbox"/> FCL/FCL <input type="checkbox"/> FCL/LCL <input type="checkbox"/> LCL/FCL <input type="checkbox"/> LCL/LCL
4- Comment est facturé le fret maritime pour l'envoi d'un conteneur complet ?	<input type="checkbox"/> A l'unité payante <input type="checkbox"/> A la boîte <input type="checkbox"/> Au poids <input type="checkbox"/> Au volume
5- Quelle est l'équivalence retenue pour le calcul du fret aérien ?	<input type="checkbox"/> 1 tonne = 1 m ³ <input type="checkbox"/> 1 m ³ = 333 kg <input type="checkbox"/> 1 tonne = 6 dm ³ <input type="checkbox"/> 1 tonne = 6 m ³
6- Quel est le document remis par l'agent de fret aérien à un exportateur qui lui a remis des marchandises destinées à être expédiées en groupage ?	<input type="checkbox"/> Une lettre de voiture internationale <input type="checkbox"/> Une master airway bill <input type="checkbox"/> Une house airway bill <input type="checkbox"/> Un connaissement aérien
7- Le ferrouitage :	<input type="checkbox"/> Permet d'acheminer des remorques routières sur des wagons <input type="checkbox"/> Est encore appelé roll on /roll off <input type="checkbox"/> Est un transport combine <input type="checkbox"/> Permet d'acheminer des wagons sur des navires
8- Si le fret est coté bord-bord :	<input type="checkbox"/> Le transporteur prend en charge la marchandise au quai d'embarquement jusqu'au quai de débarquement. <input type="checkbox"/> Le transporteur prend en charge la marchandise mise à bord et jusqu'au quai de débarquement. <input type="checkbox"/> Le transporteur prend en charge la marchandise mise à bord du navire et non débarquée à l'arrivée.
9- Le connaissement maritime est un document :	<input type="checkbox"/> Transmissible s'il est à personne dénommée <input type="checkbox"/> Qui est rempli par l'exportateur <input type="checkbox"/> Transmissible s'il est à ordre <input type="checkbox"/> Qui est représentatif de la marchandise
10- Si le connaissement est marqué « fret prepaid » :	<input type="checkbox"/> Le fret est payé au départ <input type="checkbox"/> Le fret est payé à l'arrivée <input type="checkbox"/> On est en port dû <input type="checkbox"/> On est en port payé

EXERCICE 2

L'entreprise DUPOND, qui vient de vous recruter, a une activité très importante à l'international. Vous avez été affecté au service Fret, le responsable teste vos connaissances techniques. Il vous demande de répondre aux questions suivantes :

- 1) *Quel document de transport utilisez-vous selon que l'acheminement se déroule par mer, air, route ou fer ?*
- 2) *Comment vérifiez-vous que la marchandise a été prise en charge par le transporteur ?*
- 3) *Comment calculez-vous le fret pour un envoi de marchandise de 2 500 kg et 12m³ par air, mer, route ?*

EXERCICE 3

L'entreprise RODIN a conclu un contrat CFR ABIDJAN. La marchandise est emballée en caisse de bois de dimensions 0,8 x 1 x 0,5 m et d'un poids brut total de 80kg chacune. Votre expédition se compose de 50 caisses.

Votre transitaire habituel vous a communiqué les informations fournies en annexe ci-dessous.

Question : *A partir de l'annexe, calculer le coût total du transport, sachant que 1EUR = 1,15 USD.*

Annexe : données communiquées par le transitaire

Fret maritime : 200 USD/UP

Minimum de perception Abidjan : 2 000 USD

BAF : 6%

CAF : - 2,5%

Remise : 5% sur le fret total (hors frais annexes)

Location du conteneur : 400 USD

Emission du connaissement : 5 EUR

Chargement Le Havre : 70 EUR

Le conteneur ne peut contenir plus de 32,80 m³ et 17 990 kg.

EXERCICE 4

Une PME française située à Paris importe de Chine des petits meubles et objets de décoration qu'elle revend ensuite à des magasins de décoration ou des bazars.

Elle prépare une importation de Chine.

L'achat est réalisé en EXW Shanghai, l'importateur prenant donc en charge l'acheminement jusqu'à Paris. Pour cela il s'adresse à un transitaire, Gondrand, situé à Paris.

Questions :

- 1) *Le transitaire propose à son client deux solutions de transport par mer et par air. A partir de l'annexe, calculer le montant total des frais de transport dans les deux cas (assurance comprise).*
- 2) *Quelle solution choisissez-vous ? Justifier.*
- 3) *Calculer le prix DDP Paris dans les deux cas.*

ANNEXE (exercice4)

*Expédition :

- EXW Wuhan : 15 000 USD
- Poids net : 1,1 T
- Poids brut : 1,2 T
- Volume : 10 m³
- 1 EUR = 1,350 USD

* Acheminement par mer

- préacheminement routier
Wuhan-Shanghai : 1T=3m³, 25 EUR l'UP
- Transport maritime : 80 USD l'UP
- Post acheminement routier Le Havre-
Paris : 287 EUR
- Assurance : 0,9% de CIF+ 10%
- Délai : 3 semaines
- Fréquence des départs : un par semaine

* Dédouanement import :

- Droits de douane : 785 EUR si transport/mer
1107 EUR si transport/air
- TVA : 3286 EUR si transport/mer
4565 EUR si transport/air

* Acheminement par air

- Préacheminement routier Wuhan-aéroport
de Shanghai : 1T = 3m³, 25 EUR l'UP
- Transport aérien :

Moins de 500 kg	6,80 EUR/kg
De 500 à 700 kg	6,40 EUR/kg
De 700 à 900 kg	5,80 EUR/kg
De 900 à 1 200 kg	5,50 EUR/kg
De 1 200 à 1500 kg	4,50 EUR/kg
A partir de 1 500 kg	4,20 EUR/kg
- Post acheminement Roissy-Paris :
101,66 EUR
- Délai : 24 heures
- Fréquence des départs : 1 par jour
- Assurance : 0,3% de CPT +10%